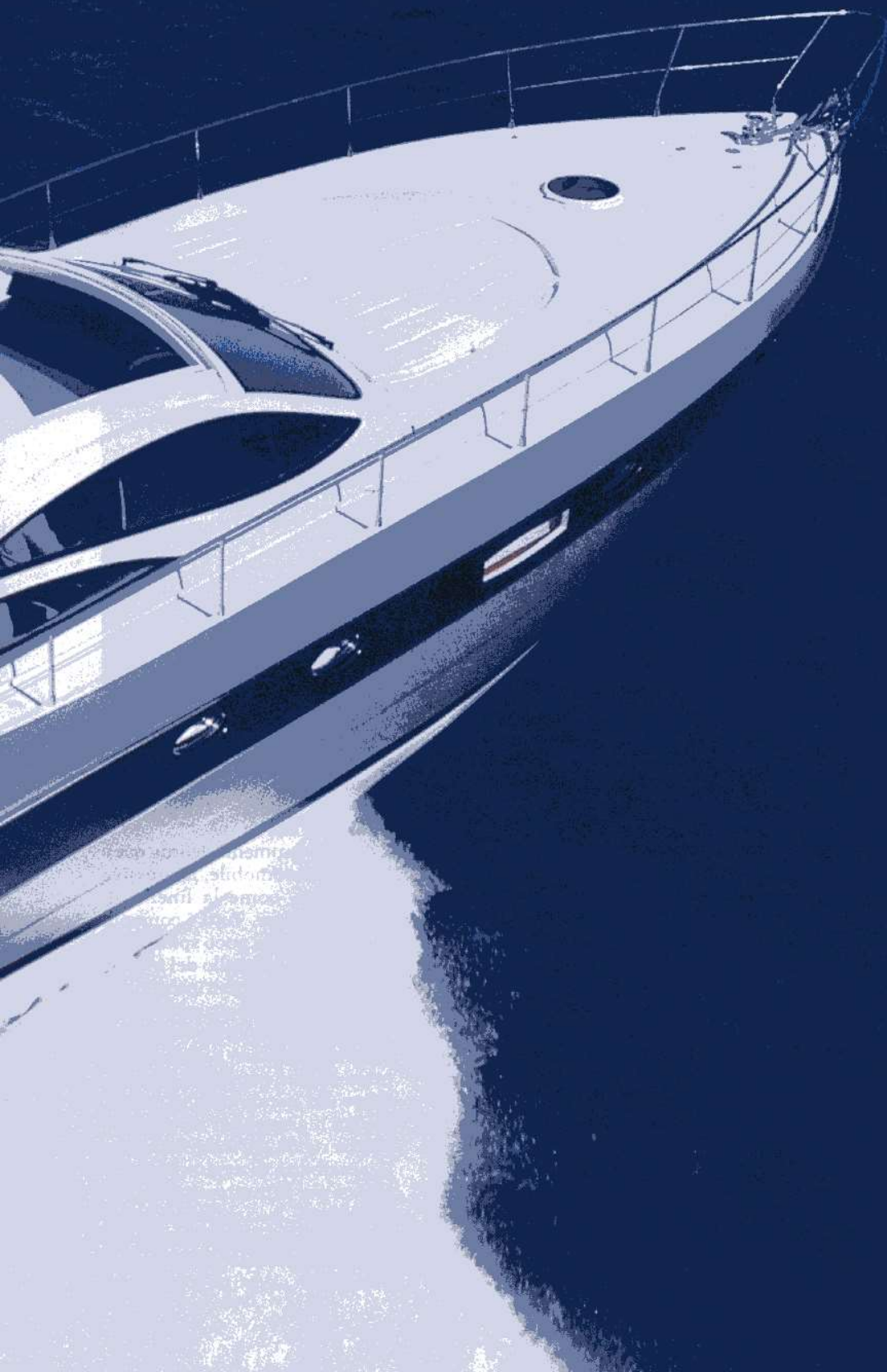


PROVA

Pershing 50'

Tanta grinta nelle forme e nelle prestazioni nell'ultimo progetto di De Simoni. Pozzetto con hard top di carbonio. Interni raffinati con tre cabine doppie. La velocità massima raggiunge i 44 nodi. **di Maurizio Bulleri**





Non solo coupé. Con il nuovo 50', Pershing torna a proporre il tema della barca sportiva con coperta abitabile. L'hard top è l'elemento caratterizzante di questo modello; la parte scorrevole è realizzata con fibra di carbonio, per ovvie ragioni di peso. Il movimento elettrico dona luce ed offre riparo, secondo le necessità, permettendo di vivere il pozzetto in ogni stagione. Il modello possiede tutte le caratteristiche che contraddistinguono da sempre la gamma.

- Prestazioni sportive
- Eleganza degli arredi
- Hard top di carbonio



- Troppi meccanismi elettrici
- Boiler di scarsa capacità
- Manca un armadio nell'armatoriale

PROVA PERSHING 50'



1



2



3



4

1. La cabina armatoriale sfrutta tutta la larghezza dello scafo. Non guasterebbe un secondo armadio. **2/4.** Due le cabine degli ospiti. La prima è arredata con due classici letti gemelli, l'altra con un letto doppio posto per baglio. **3.** I bagni sono due. Entrambi sono rifiniti con lavelli in cristallo e box doccia separato.

Prestazioni di altissimo livello grazie ad un sistema di propulsione con trasmissioni ed eliche di superficie. Interni lussuosi, quasi in contrasto con il carattere sportivo dell'imbarcazione e con il design "tecnico" della plancia di comando. Il debutto al Festival della Plaisance di Cannes è avvenuto appena quindici giorni fa, esattamente a due anni di distanza dalla presentazione del 52', ma le sue linee, la sua immagine ed alcuni dettagli, riprendono piuttosto le idee proposte sui modelli più recenti, come il 76'.

Progetto

Inconfondibile la livrea, come sempre opera del designer Fulvio De Simoni. L'aerodinamica della coperta è in sintonia con le elevate prestazioni del mezzo. Nella zona del pozzetto si sono

concentrate le maggiori attenzioni del progettista, che ha creato un ambiente versatile, in continua trasformazione. La carena è profonda, per dare direzionalità allo scafo e comfort ai suoi passeggeri.

Notevole la portanza delle sezioni poppiere dell'opera viva, studiata per agevolare il ruolo delle trasmissioni di superficie e per integrarsi dinamicamente con esse. Costruita con resine vinilestere pregiate, adotta soluzioni di alleggerimento delle strutture non portanti e impiega anime di Pvc per i rinforzi. La coperta e la carena sono entrambe laminate sottovuoto con il processo "scrimp system" che offre la massima solidità con il minimo peso. I serbatoi del carburante e dell'acqua dolce sono strutturali, questo consente di mantenere basso il baricentro

e di eliminare il peso (e anche il costo maggiore) delle più comuni casse d'acciaio.

Coperta

Il quadro strumenti ricorda quella di un aeromobile, aggressivo e sportivo, come la linea dell'imbarcazione. Tutti i comandi sono raccolti in poco spazio, per agevolare il controllo del mezzo. Nuovo il disegno dell'intera plancia, con due cruscotti minimalisti in primo piano (uno è un semplice contenitore) e una grande presa di luce per la dinette a ridosso del parabrezza. A poppa, si apre il garage per un tender a chiglia rigida. Su richiesta, esiste la possibilità di aggiungere una cabina per il marinaio di buone dimensioni, lasciando comunque spazio per un tender gonfiabile sotto al materasso prendisole. Il pozzetto è allestito con divano

PROVA



5

e tavolo da pranzo a scomparsa nel pagliolato (meccanismo elettroidraulico). Accanto al sedile di pilotaggio, due poltroncine a comando elettrico possono salire di livello e ruotare verso prua, per offrire altri due posti fronte marcia, ideali per seguire la navigazione accanto al pilota. Alle spalle del posto di guida si sviluppa un mobile bar con lavello, frigorifero e, su richiesta, grill di cottura. Larghi e ben protetti i passavanti laterali, secondo la tradizione del cantiere. Due le aree prendisole, una a poppa ed una sul ponte di prua, entrambe di vasta superficie.

Interni

L'alta qualità dei materiali utilizzati, anche per gli arredamenti, aggiunge valore alla costruzione. Il ciliegio chiaro è stato scelto per dare maggiore ariosità agli

interni. A questo scopo contribuisce anche l'ampia presa di luce nel cielino, ma soprattutto l'altezza media di tutti i vani, ovunque superiore ai due metri. L'armatoriale è ampia ma è dotata di un solo armadio, sebbene vi sia spazio a sufficienza per realizzarne uno su ciascun lato della cabina. Le ospiti sono due, una con due cuccette gemelle e l'altra con un letto alla francese ed un lettino a scomparsa (optional), adatto per un bambino. In entrambe, un attento studio dei livelli ha permesso di mantenere l'altezza d'uomo nei corridoi di passaggio. Il layout dei bagni segue la tendenza ormai consolidata sui nuovi modelli della gamma: lavelli di cristallo, rifiniture di massello, box doccia separato e top ribassato, per dare una migliore sensazione di spazio. Un secondo locale toilette,

completo di doccia, è al servizio delle cabine ospiti. Nella dinette, la colonna tecnica con televisore è dirimpetto al divano, per una comoda visione. La presenza di almeno due oblò in ogni locale permette una buona aerazione. Diverse le soluzioni adottate per i pagliolati: legno in dinette, moquette nelle cabine e semplici stampate di materiale plastico nei bagni.

Materiali e impianti

Nel locale macchine, oltre ai motori, trova posto anche il generatore da 6,5 kW, sistemato in cassa insonorizzante. Tutta la sala è inoltre rivestita accuratamente con materiale fonoassorbente di elevata qualità. L'impianto antincendio automatico al CO2 può essere comandato manualmente anche dal posto di pilotaggio. L'impianto dell'acqua

5. Qualità dei materiali e alto livello delle finiture per gli interni del Pershing 50'. Il legno usato è il ciliegio chiaro. Ottime le altezze, che ovunque superano i due metri. I numerosi oblò forniscono una buona illuminazione naturale degli ambienti.

PROVA



1. Pozzetto sportivo, protetto da un hard top scorrevole di fibra di carbonio.

2. Due poltrone del divano possono essere ruotate nel senso di marcia, con un sistema elettroidraulico.

3. Plancia di comando di stile aeronautico, gli strumenti e i controlli dei trim e dei flaps sono raccolti in poco spazio.

dolce prevede l'autoclave ed un boiler avente la capacità di solo 15 litri. E' presente anche un serbatoio di raccolta delle acque nere. Il quadro elettrico di potenza è alloggiato in sala macchine, quello con i termomagnetici per le utenze di servizio è in dinette. L'impianto di condizionamento è offerto solo come optional, ma vivamente raccomandato. Le relative bocchette sono già incorporate negli arredi.

La prova

E' il modello più piccolo della gamma ad essere dotato di trasmissioni Arnesons. La barca in prova era equipaggiata con due Man da 800 cavalli, ma presto ci sarà la possibilità di scegliere anche la versione da 900 cavalli (ancora in fase di sviluppo). Le prestazioni misurate si riferiscono alle prove effettuate con

eliche SBM a 5 pale di bronzo e con l'imbarcazione in assetto leggero (circa un terzo del suo carico massimo). L'andatura di crociera è intorno ai 37 nodi, mentre la massima velocità è di 44 nodi a 2.350 giri/minuto. Con questo tipo di trasmissioni le migliori prestazioni si ottengono solo agendo correttamente sull'inclinazione degli assi portaelica. In partenza è di fondamentale importanza dirigerli verso il basso. Al crescere della velocità vanno portati lentamente in posizione neutra (per le andature intermedie) e poi verso l'alto, per raggiungere la massima velocità, con le eliche in semicavitazione. Ad ogni manovra effettuata sulle Arnesons, corrisponde un'ovvia reazione dinamica, ma, per osservarne gli effetti, è sempre necessario attendere qualche istante, per dare

tempo alle eliche di guadagnare progressivamente spinta. In virata lo scafo s'inclina notevolmente portando le murate assai vicine alla superficie d'acqua e regalando un'emozionante sensazione di agilità. Il cambio di traiettoria è sempre rapido e il raggio di curvatura sufficientemente stretto. La profondità della carena imprime un'ottima direzionalità all'imbarcazione e non si riscontrano evidenti derapate, neppure ad alta velocità. L'uso dei flaps è suggerito per bilanciare eventuali variazioni di carico o per contrastare l'azione del vento al traverso. Non meno importante il loro effetto in accelerazione ed in partenza. La minima velocità di planata è di circa 18 nodi, un valore abbastanza basso, ottenuto anche grazie ad una lunga sperimentazione sul diametro delle eliche.

PERSHING 50' LA PROVA IN CIFRE

Progetto e Design

Fulvio De Simoni e Pershing

Prezzo

Euro 96.000 + Iva con due Man da 800 cavalli.

Dati

Lunghezza fuori tutto **m 15,83**
larghezza massima **m 4,35**
immersione **m 0,98**
dislocamento a pieno carico **t 20,1** – posti letto **6** (+ 1 per il marinaio a richiesta) – persone trasportabili **12** – serbatoio carburante **lt 2.200** – serbatoio acqua **lt 500** – categoria di omologazione **A**

Motore

La barca in prova era equipaggiata con due motori diesel **MAN** da **800 cavalli** a

2.300 giri/min con trasmissioni **Arnesons ASD11** – **8 cilindri** a **V di 90°** – cilindrata **lt 14,62** alesaggio x corsa **mm 128 x 142** peso a secco **kg 1.350**.

Misure interne

Altezza dinette **cm 202** – cabina armatoriale: letto **cm 200 x 170** – altezza **cm 200** – bagno di pertinenza altezza **cm 202** cabine doppie di poppa: letti singoli **cm 190 x 70** – altezza **cm 199** – cabina a tre letti: cuccetta matrimoniale **cm 120 x 195** – altezza **cm 212** – bagno comune altezza interna **cm 202** larghezza porte **cm 44** – accesso sottocoperta **cm 52**

Dotazioni standard

Ancora Bruce da **20 Kg** e **75 metri** di catena – verricello da **1500 W** elica di prua da **6 cv** gruppo

elettrogeno da **6,5 kW** con cassa insonorizzante carica batterie da **50 Ah** presa e cavo da **10 metri** per alimentazione da banchina flaps idraulici – tergicristallo hard top scorrevole di carbonio con movimentazione elettrica passerella/grueta idraulica d'innox e teak verniciata colore nero – sedili pozzetto girevoli con sollevatore idraulico tavolo pozzetto a movimento idraulico – scaletta bagno a scomparsa, manuale, con allarme – parabrezza di cristallo stratificato – finestrature laterali del pozzetto di cristallo temperato **4 altoparlanti** stagni e **2 interni** radio e lettore Cd – Tv color Lcd **15"** – bussola – plotter Lcd a colori da **10"** – Vhf – frigo esterno da **37 litri** – frigo in dinette da **115 litri** – freezer da **60 litri** – piano

cottura di vetroceramica a due fuochi – cassaforte – autoclave boiler da **15 litri** – serbatoio acque nere – asciugamani Pershing cime d'ormeggio – parabordi salvagenti – autogonfiabile stazione meteorologica

Dotazioni optional

Condizionatore – generatore maggiorato – autopilota radar cabina marinaio – terzo letto a scomparsa nella cabina ospiti di dritta.

Indirizzi

Pershing S.p.a
Castelvecchio di Monteporzio (PU)
tel. 0721 956211
fax 0721 955784
www.pershing-yacht.com
info@pershing-yacht.com

Le prestazioni

Giri	nodi	note
1.400	18	limite di planata
1.600	21,2	-
1.800	26,5	-
2.000	37,1	crociera veloce
2.350	44,0	massima velocità

Le condizioni della prova

Le velocità sono state rilevate nel Golfo di Cannes, con vento fresco, mare calmo, temperatura dell'aria **25° centigradi**, quattro persone a bordo, serbatoio carburante e acqua al **30%** della capacità, varie dotazioni di bordo, assenti altri carichi.

In sintesi

Le trasmissioni di superficie permettono di ottenere prestazioni sportive ed alte velocità di crociera. La minima velocità di planata è agevolata dall'uso di eliche di grande diametro. La manovrabilità in porto è facilitata da una potente elica di prua. Sottocoperta il lusso degli arredamenti contrasta piacevolmente con il carattere grintoso e sportivo dell'imbarcazione. Sono disponibili tre cabine (di cui una a tre letti) ed è possibile aggiungere quella per il marinaio, sacrificando in parte il garage di poppa. L'hard top scorrevole di carbonio valorizza l'abitabilità del pozzetto.

